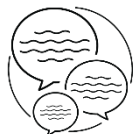


Informe Preliminar

Abril 2018

Rosario



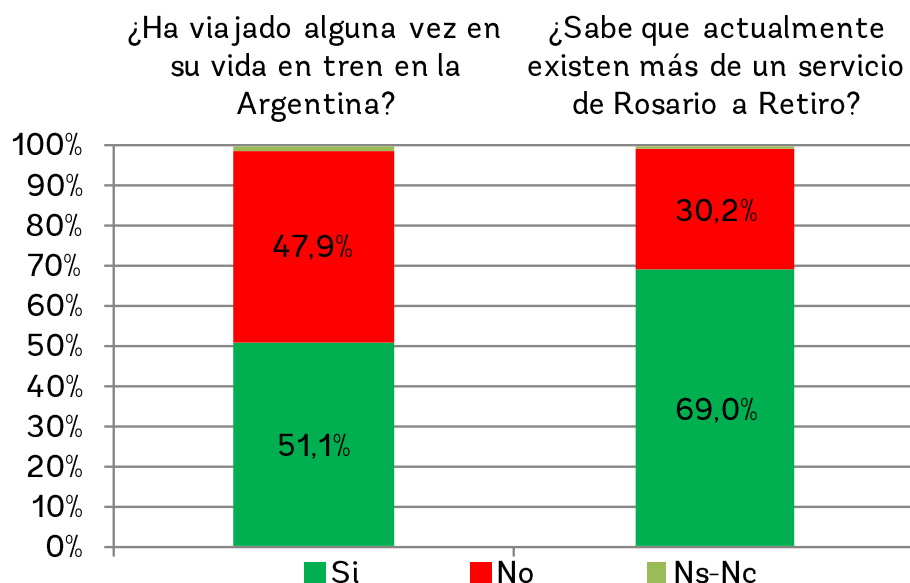


Utilización del tren y recuperación de trenes regionales:

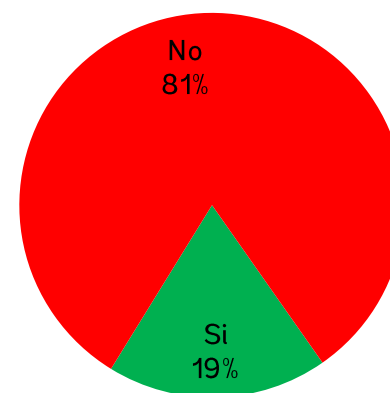
Se preguntó a todos los encuestados si habían viajado alguna vez en tren en Argentina. Y más del 50% declaró haber viajado al menos una vez en tren en nuestro país.

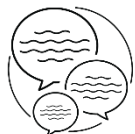
La segunda pregunta fue orientada a saber el grado de conocimiento de los rosarinos sobre el tren de pasajeros, mas concretamente sobre los servicios de Rosario a Retiro. El 69% declaró estar al tanto, lo que muestra que más personas de las que alguna vez utilizaron este medio de transporte saben de la existencia del servicio.

Luego se les indagó, solo a aquellos que conocían la existencia del servicio, si lo habían utilizado alguna vez. De esta forma pudo constatarse que, si bien el conocimiento es alto, poco menos del 20% ha utilizado este servicio en alguna oportunidad.



¿Lo ha utilizado alguna vez?



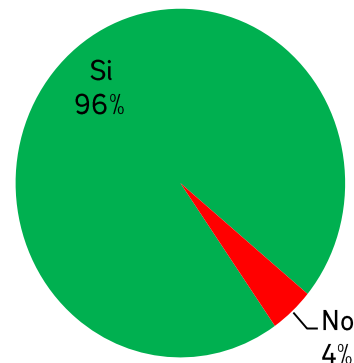


Utilización del tren y recuperación de trenes regionales:

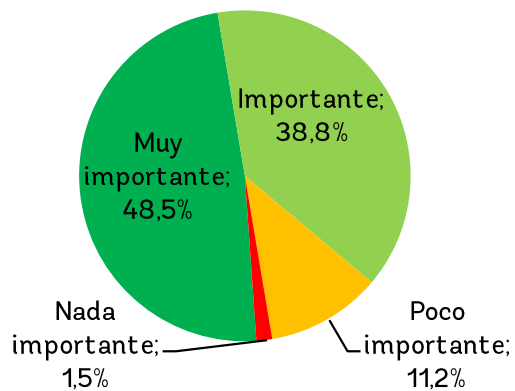
Era interés del estudio conocer cuál es la percepción que tienen los rosarinos sobre una posible recuperación de los trenes regionales y su impacto en el sistema de transporte local.

La consulta fue respondida por 371 personas, de las cuales el 96% afirma que la recuperación ferroviaria regional ayudaría a la descongestión del sistema de transporte local.

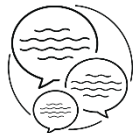
¿Cree que recuperar los trenes regionales (como Rosario-Villa Constitución o Rosario-Cañada de Gómez) ayude a descongestionar el sistema de transporte local?



¿Qué grado de importancia le asigna a la recuperación ferroviaria?



En relación al grado de importancia que le asigna a este tema, solo 15 personas se abstuvieron de responder. Los 392 restantes opinaron que era muy importante e importante en un 87,2%, mientras que aquellos que lo consideran poco o nada importante solo representan un 12,7%.

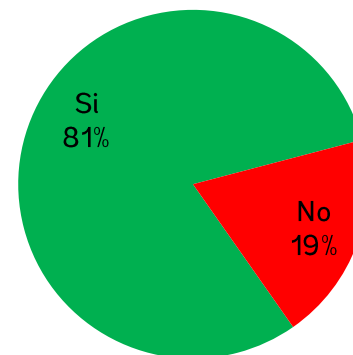


Utilización del tren y recuperación de trenes regionales:

El último tema consultado en este eje se refirió a la ventaja de que la posible recuperación ferroviaria regional llegase hasta el centro de la ciudad, marcando las intersecciones de Corrientes y Wheelwright como punto de referencia.

La consulta fue respondida por 351 personas, de las cuales el 81% cree que sería una ventaja que los trenes pudieran realizar su recorrido hasta el punto indicado.

¿Consideraría ventajoso que dichos trenes lleguen hasta el centro (Corrientes y Wheelwright)?



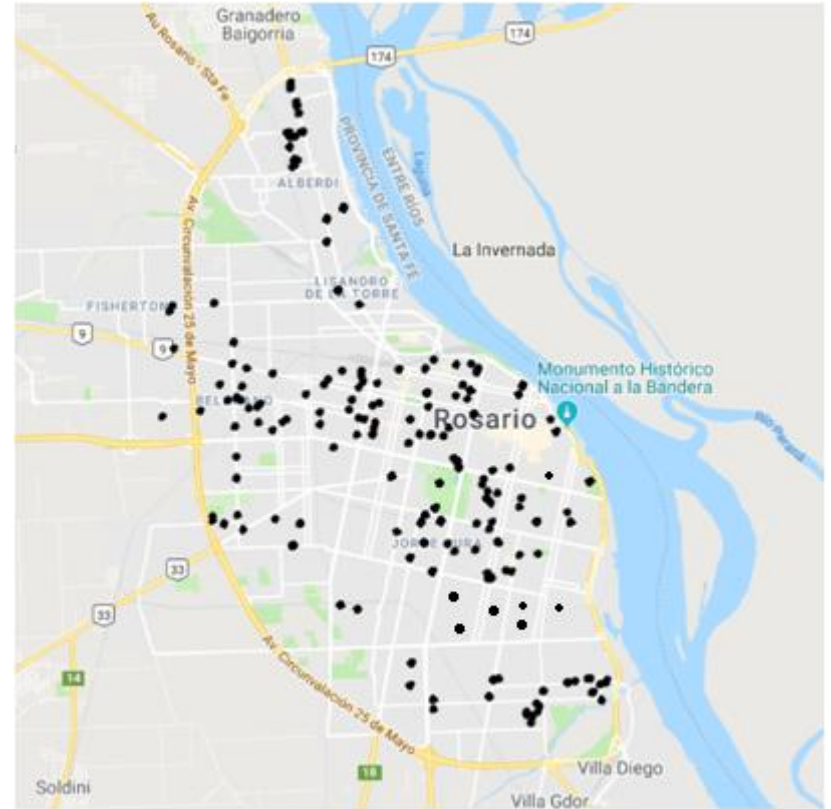
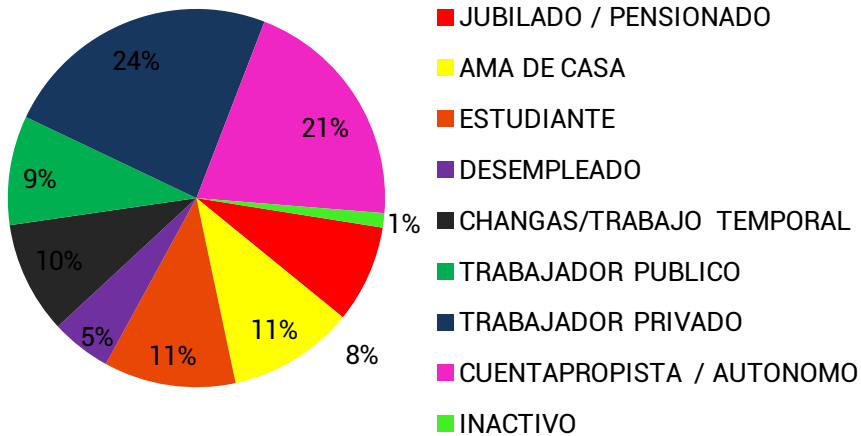
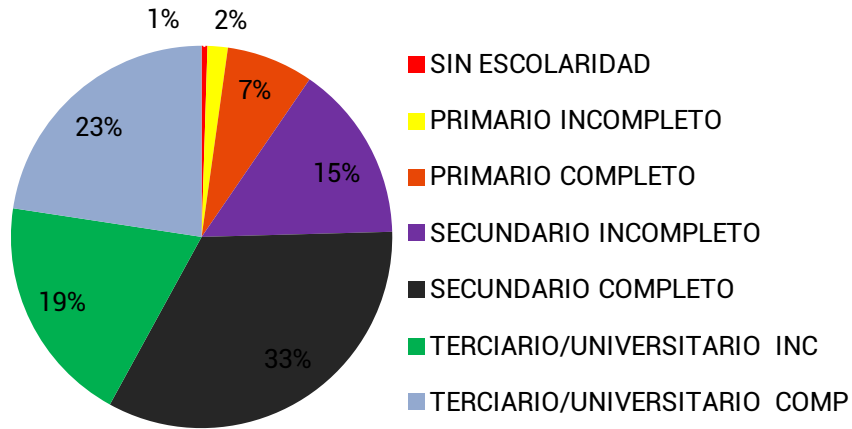


Metodología.

- El universo bajo estudio **son los habitantes de Rosario de 16 años o más**, estimados en aproximadamente **800.000 personas**.
- Los resultados del informe corresponden al operativo de campo realizado del **11 al 14 de abril de 2018** en la ciudad de Rosario, realizándose **407 casos efectivos**.
- La metodología implementada es un **método mixto**, con encuestas anónimas provenientes de la **selección aleatoria de viviendas**. La cantidad de puntos muestra se asigna según la densidad poblacional, y con **cuotas de sexo y edad** que garantizan la representatividad de los distintos estratos.
- El tamaño muestral para una precisión de +/- 2,5% con un nivel de confianza del 95% y para la población mencionada, es de 384 casos, el cual al ser superado garantiza los parámetros mencionados.
- Todo lo previamente mencionado, logró resultados heterogéneos para las variables socio demográficas, cumpliendo ampliamente los criterios necesarios para lograr representatividad de la población estudiada.



Ficha Técnica






INMEDIATA

INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL

f /InmediataArgentina

 @inmediataargentina

 @inmediataarg

 +549 341 5497982