

OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

Informe sobre el Transporte Urbano de Pasajeros de Rosario - Horarios de Invierno 2019 -

Nuevos recortes comprobados en los servicios

A partir del mes de marzo pasado entraron en vigencia los servicios de temporada invernal, que se deben corresponder con un aumento sustancial de la cantidad y frecuencia de los servicios por la finalización de las vacaciones, la reanudación de las actividades educacionales y mayor actividad comercial e industrial.

Como es habitual, este Observatorio realizó una revisión de los horarios publicados en el sitio Web del Ente de la Movilidad de Rosario (y en caso de disponerse¹, de los publicados por las respectivas empresas concesionarias) comparándolos con los horarios de la temporada invernal del año 2018.

De esta manera se han detectado varias diferencias que a grandes rasgos se presentan a continuación:

DÍAS NORMALES (LUNES A VIERNES HÁBILES)							
Línea	Invierno 2018		Invierno 2019		Diferencia		Empresa concesionaria
	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	
102 Negra	108	13	107	13	-1	---	Rosario Bus
103 Negra	72	18	73	18	+1	---	Rosario Bus
106 Negra	36	7	37	7	+1	---	Rosario Bus
106 Roja	31	6	27	6	-4	---	Rosario Bus
107 Negra	79	14	80	14	+1	---	Rosario Bus
110	156	33	150	33	-6	---	Rosario Bus
112 Negra	89	17	85	16	-4	-1	El Cacique
115	126	20	124	19	-2	-1	El Cacique
115 Aeropuerto	37	5	35	5	-2	---	El Cacique
122 Roja	90	14	91	14	+1	---	El Cacique
125	109	12	100	10	-9	-2	Rosario Bus
126 Negra	86	8	86	7	---	-1	El Cacique
126 Roja	86	8	86	7	---	-1	El Cacique
127	116	11	116	10	---	-1	El Cacique
131	96	13	92	12	-4	-1	El Cacique
132	96	13	94	12	-2	-1	El Cacique
139	60	9	59	9	-1	---	El Cacique
140	121	17	120	17	-1	---	El Cacique
141	106	16	105	18	-1	+2	MOVI ²
142 Negra	65	18	66	20	+1	+2	Rosario Bus
142 Roja	70	22	69	21	-1	-1	Rosario Bus
143 Negra	67	15	63	15	-4	---	Rosario Bus
143 Roja	67	14	63	14	-4	---	Rosario Bus
145 Soldini	29	5	31	5	+2	---	Rosario Bus
145 Cabin 9	139	22	124	19	-15	-3	Rosario Bus
146 Negra	71	13	55	12	-16	-1	Rosario Bus
146 Roja	70	13	67	12	-3	-1	Rosario Bus
Enlace Sur	27	1	36	1	+9	---	MOVI
Ronda CUR-Sur	39	3	36	3	-3	---	MOVI
Acumulado					-67	-11	

¹ La empresa "Rosario Bus" publicó los horarios -excepto de la Línea 125- en su sitio Web, siendo una útil referencia alternativa para el usuario en caso de no encontrarse disponible el sitio del Ente de la Movilidad; la empresa "El Cacique" publica sus horarios en un formato de difícil visualización y con errores de presentación; finalmente la empresa municipal MOVI además de carecer de sitio Web propio (todavía subsiste el de la desaparecida empresa SEMTUR) no ha publicado ningún horario.

² La línea 141 fue extendida en Diciembre de 2018 hasta el centro comercial "Paso del Bosque". Pese al aumento de unidades en servicio, la mayor extensión del recorrido trajo aparejada una reducción en la cantidad de vueltas.

OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

Informe sobre el Transporte Urbano de Pasajeros - Horarios de Invierno 2019

DÍAS MEDIOS FESTIVOS (SÁBADOS HÁBILES)							
Línea	Invierno 2018		Invierno 2019		Diferencia		Empresa concesionaria
	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	
103 Negra	61	13	53	12	-8	-1	Rosario Bus
103 Roja	61	11	53	10	-8	-1	Rosario Bus
110	117	24	109	22	-8	-2	Rosario Bus
112 Negra	53	10	58	10	+5	---	El Cacique
112 Roja	22	4	24	4	+2	---	El Cacique
115	75	10	77	10	+2	---	El Cacique
115 Aeropuerto	38	5	34	5	-4	---	El Cacique
116	58	8	57	8	-1	---	MOVI
122 Roja	60	9	64	9	+4	---	El Cacique
126 Negra	61	5	60	5	-1	---	El Cacique
126 Roja	61	5	60	5	-1	---	El Cacique
127	72	6	73	6	+1	---	El Cacique
128 Negra	61	8	57	7	-4	-1	Rosario Bus
128 Roja	61	7	57	7	-4	---	Rosario Bus
130	94	8	82	7	-12	-1	Rosario Bus
131	55	6	54	6	-1	---	El Cacique
132	55	6	53	6	-2	---	El Cacique
138	48	6	50	7	+2	+1	El Cacique
139	48	6	50	7	+2	+1	El Cacique
141	82	10	74	11	-8	+1	MOVI ³
142 Negra	51	15	48	13	-3	-2	Rosario Bus
142 Roja	55	16	52	14	-3	-2	Rosario Bus
143 Negra	52	11	42	9	-10	-2	Rosario Bus
143 Roja	52	10	42	9	-10	-1	Rosario Bus
144 Negra	58	5	56	5	-2	---	Rosario Bus
145 Soldini	29	5	32	5	+3	---	Rosario Bus
146 Negra	53	9	46	8	-7	-1	Rosario Bus
146 Roja	53	9	46	8	-7	-1	Rosario Bus
Acumulado					-83	-12	

DÍAS FESTIVOS (DOMINGOS Y FERIADOS ⁴)							
Línea	Invierno 2018		Invierno 2019		Diferencia		Empresa concesionaria
	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	Vueltas	Coches	
102 Negra	40	5	39	5	-1	---	Rosario Bus
103 Negra	55	11	44	10	-11	-1	Rosario Bus
103 Roja	55	10	44	9	-11	-1	Rosario Bus
112 Negra	40	7	34	7	-6	---	El Cacique
115	58	6	54	6	-4	---	El Cacique
121	50	5	54	6	+4	+1	MOVI
122 Roja	39	5	40	5	+1	---	El Cacique
126 Negra	42	3	43	3	+1	---	El Cacique
126 Roja	42	3	43	3	+1	---	El Cacique
131	48	5	45	5	-3	---	El Cacique
132	48	5	43	5	-5	---	El Cacique
138	31	4	29	4	-2	---	El Cacique
139	31	4	29	4	-2	---	El Cacique
140	59	6	54	6	-5	---	El Cacique
141	57	7	48	6	-9	-1	MOVI
142 Negra	47	12	41	12	-6	---	Rosario Bus
142 Roja	50	15	43	12	-7	-3	Rosario Bus
146 Negra	50	8	42	7	-8	-1	Rosario Bus
146 Roja	50	8	42	7	-8	-1	Rosario Bus
Acumulado					-81	-7	

³ Ver nota 2.

⁴ La empresa "Rosario Bus" opera distintos diagramas de servicio en días domingos que en días feriados no domingos. En la hoja 4 de este informe se proporciona más información al respecto.

OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

Informe sobre el Transporte Urbano de Pasajeros - Horarios de Invierno 2019

Del análisis de los cuadros surge evidente que la mayoría de las modificaciones perjudican a los usuarios. En cuanto a los cambios, resulta la siguiente distribución por empresas y jornadas:

Cambios aplicados (del Invierno 2018 al Invierno 2019)				
Empresa	Días Normales (hábiles)	Medio Festivos (sábados)	Festivos (Domingos y feriados)	Totales
Rosario Bus	5 positivos	1 positivo	0 positivo	6 positivos (17%)
	10 negativos	13 negativos	7 negativos	30 negativos (83%)
El Cacique	1 positivo	7 positivos	3 positivos	11 positivos (33%)
	10 negativos	5 negativos	7 negativos	22 negativos (67%)
MOVI	2 positivos	1 positivo	1 positivo	4 positivos (44%)
	2 negativos	2 negativos	1 negativo	5 negativos (56%)
Totales	8 positivos (27%)	9 positivos (31%)	4 positivos (21%)	21 positivos (27%)
	22 negativos (73%)	20 negativos (69%)	15 negativos (79%)	57 negativos (73%)

Reordenando estos resultados por tipos de empresa concesionaria (privadas y municipal), queda:

Cambios aplicados (del Invierno 2018 al Invierno 2019)				
Tipos de Empresa	Días Normales (hábiles)	Medio Festivos (sábados)	Festivos (Domingos y feriados)	Totales
Privadas (Rosario Bus y El Cacique)	6 positivos	8 positivos	3 positivos	17 positivos (25%)
	20 negativos	18 negativos	14 negativos	52 negativos (75%)
Municipal (MOVI)	2 positivos	1 positivo	1 positivo	4 positivos (44%)
	2 negativos	2 negativos	1 negativo	5 negativos (56%)

Si bien los cambios negativos superan a los positivos en ambos tipos de empresas, la cantidad absoluta de los mismos es avasalladoramente superior en la gestión privada frente a la municipal. En cuanto a los cambios positivos, 4 (el 19% de ellos) fueron aplicados por la empresa MOVI y 17 (el 81%) por las empresas privadas; pero en los cambios negativos, solo 5 (el 9%) fueron establecidos por la operadora municipal frente a 52 (el 91%) por los privados, lo que deja clara la diferenciación de los recortes aplicados.

A la vista de la distribución de los recortes ejercidos por las empresas, resulta evidente que una abrumadora mayoría fue realizada por las privadas.

Además de haberlos instrumentados en menor proporción que aquellas, debe recordarse que la empresa municipal MOVI opera mayoritariamente las líneas menos rentables del Sistema (varias de ellas, como es el caso de la 141 y las 153 Negra y Roja, "devueltas" por Rosario Bus a la Municipalidad en los últimos años) además de cargar con la totalidad de las líneas de rondas y enlaces barriales, esto último en flagrante contravención al pliego licitatorio que estableció una distribución equitativa entre los 3 grupos adjudicados.

Todo esto reafirma nuestra postura que la prestación del Transporte Público debe estar en manos del Poder Concedente, a fin de evitar estas situaciones discriminatorias que afectan a la ciudadanía que en muchos casos no cuenta con líneas alternativas para paliar las deficiencias del servicio aplicadas por las empresas privadas y toleradas tácitamente por la Municipalidad a través del Ente de la Movilidad.

Este no es el único tipo de abuso que se ejerce sobre los usuarios. En la página siguiente se describe otro fenómeno perjudicial aceptado por la autoridad de aplicación.

OBSERVATORIO SOCIAL DEL TRANSPORTE

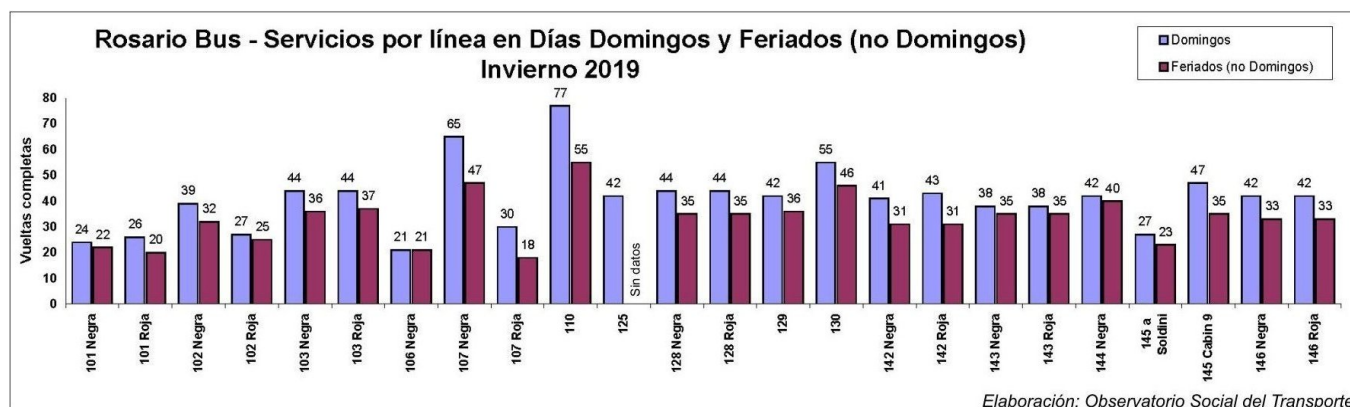
Informe sobre el Transporte Urbano de Pasajeros - Horarios de Invierno 2019

Los servicios de Rosario Bus en días feriados (no domingos)

Pese a la puesta en vigencia del nuevo pliego para el transporte colectivo de pasajeros desde el 1º de enero de 2019, nuevamente se reitera el fenómeno denunciado en otras oportunidades por este Observatorio sobre la dualidad de la empresa concesionaria "Rosario Bus", que diagrama servicios para días festivos programando una cantidad determinada de vueltas por línea para los días domingos y otra (en un solo caso igual y en el resto sustancialmente menor) para los días feriados que no caen en día domingo, tal como se reseña a continuación:

Línea	Horarios Invierno 2019			
	Vueltas Domingos	Vueltas Feriados	Diferencia Feriados	Diferencia relativa
101 Negra	24	22	-2	-8%
101 Roja	26	20	-6	-23%
102 Negra	39	32	-7	-18%
102 Roja	27	25	-2	-7%
103 Negra	44	36	-8	-18%
103 Roja	44	37	-7	-16%
106 Negra	21	21	0	0%
107 Negra	65	47	-18	-28%
107 Roja	30	18	-12	-40%
110	77	55	-22	-29%
125	42	S/D ⁵	S/D	S/D
128 Negra	44	35	-9	-20%
128 Roja	44	35	-9	-20%
129	42	36	-6	-14%
130	55	46	-9	-16%
142 Negra	41	31	-10	-24%
142 Roja	43	31	-12	-28%
143 Negra	38	35	-3	-8%
143 Roja	38	35	-3	-8%
144 Negra	42	40	-2	-5%
145 a Soldini	27	23	-4	-15%
145 Cabin 9	47	35	-12	-26%
146 Negra	42	33	-9	-21%
146 Roja	42	33	-9	-21%
TOTAL	942	761	-181	-19%

La imagen siguiente muestra gráficamente las desproporciones entre líneas y jornadas:



Lo reportado en este informe respalda nuestra percepción sobre el proceso de deterioro de la calidad de la prestación de los servicios del TUP en cantidad de servicios y su frecuencia. Sumado esto al impacto de la profunda crisis económica y social que experimenta nuestro país, este fenómeno agravará sin dudas la profunda retracción que se advierte en la cantidad de pasajeros transportados con su consiguiente impacto en la economía del servicio.

Rosario, Abril de 2019.

⁵ La empresa "Rosario Bus" no publicó los horarios de la línea 125. La cantidad de vueltas de días domingos no es considerada en la suma total realizada al pie de la tabla.