



PLAN MAESTRO DE  
**TROLE**  
**BUSES**  
DE ROSARIO

**EDUARDO  
TONIOLLI**

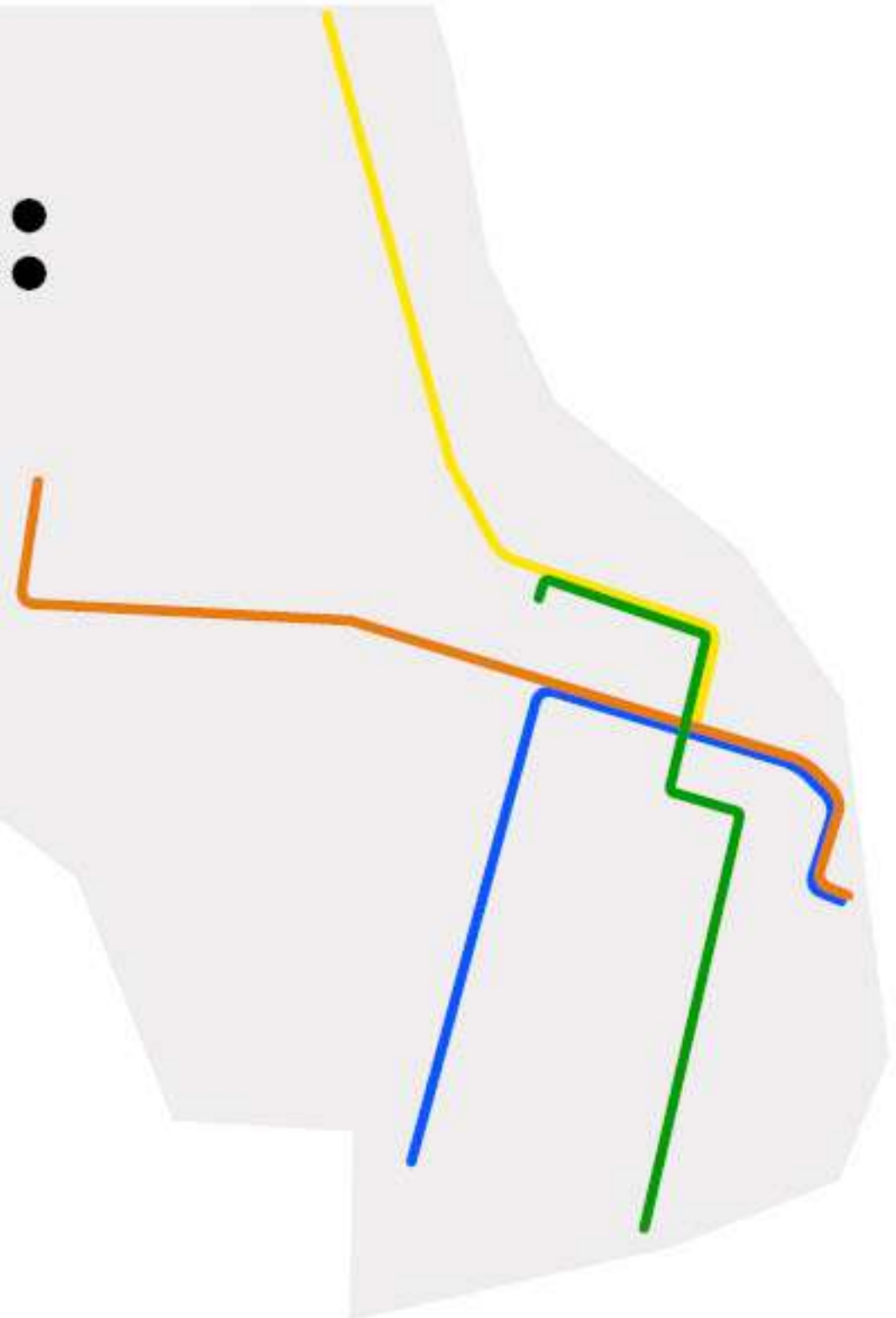
# 4 LÍNEAS:

LÍNEA I

LÍNEA M

LÍNEA K

LÍNEA Q



# VENTAJAS DEL TROLEBUS

- Menos emisiones atmosféricas
- Pueden utilizar energías renovables
- Menos contaminación sonora y calórica
  - Las unidades e infraestructura tienen una larga vida útil

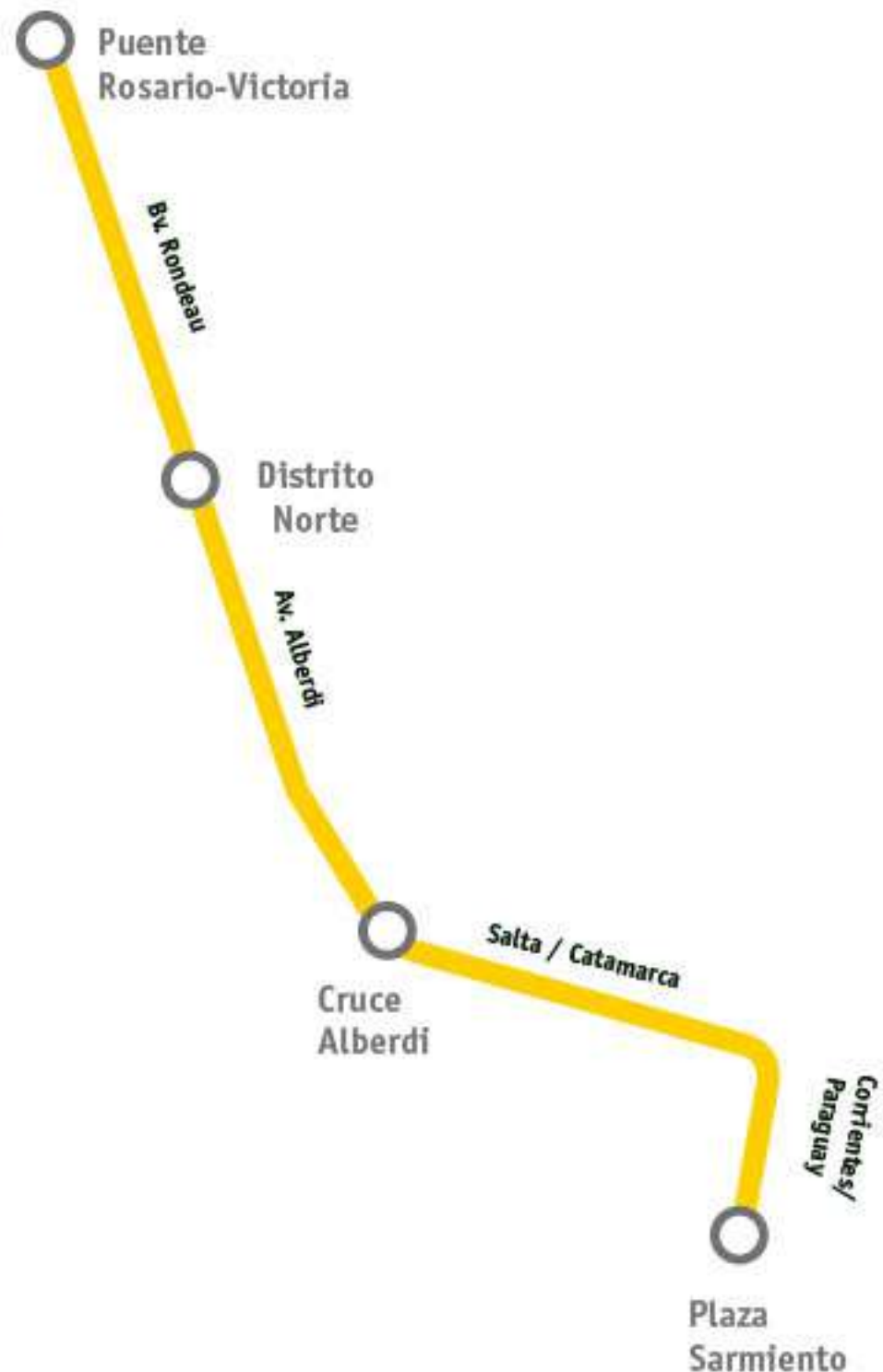
# LÍNEA I

---

**IDA:** Desde Bv. Rondeau y Pintor Musto, por Bv. Rondeau, Av. Alberdi, Salta, Paraguay, Mendoza hasta Corrientes y San Juan.

**VUELTA:** Desde Corrientes y San Juan, por Corrientes, Catamarca, San Nicolás, Av. Alberdi, Bv. Rondeau hasta Bv. Rondeau y Pintor Musto

 Puntos Destacados del Recorrido



# LÍNEA M

---

**IDA:** San Nicolás y Santa Fe, por San Nicolás, Salta, Paraguay, Bv. 27 de Febrero, Av. San Martín, hasta Av. San Martín y José María Rosa.

**VUELTA:** Desde Av. San Martín y José María Rosa, por Av. San Martín, Bv. 27 de Febrero, Corrientes, Catamarca, Cafferata, Santa Fe hasta Santa Fe y San Nicolás.

 Puntos Destacados del Recorrido





**IDA:** Desde Eva Perón y Wilde, por Wilde, Mendoza, Alem, Cerrito, Berutti, hasta Riobamba y Berutti.

**VUELTA:** Desde Riobamba y Berutti, por Riobamba, Necochea, 3 de Febrero, 1° de Mayo, San Juan, Mendoza, Wilde, hasta Wilde y Eva Perón.

 Puntos Destacados del Recorrido

# LÍNEA Q

**IDA:** Desde Colectora Juan Pablo II y Francia, por Av. Francia, Mendoza, Alem, Cerrito, Berutti, hasta Berutti y Riobamba

**VUELTA:** Desde Riobamba y Berutti, por Riobamba, Necochea, 3 de Febrero, 1º de Mayo, San Juan, Av. Francia, Arijón, Av. Ov. Lagos, Colectora Juan Pablo II hasta Av. Francia.

 Puntos Destacados del Recorrido



# LÍNEA I

---

- Creación de la línea, incluyendo recorridos, cantidad de unidades titulares, de reserva y distribución de frecuencias.

# LÍNEA M

---

- Creación de la línea, incluyendo recorridos, cantidad de unidades titulares, de reserva y distribución de frecuencias.
- Extensión del recorrido histórico hasta el nuevo Hospital Regional de Av. San Martín y José María Rosa.



# LÍNEA K

---

- Renovación total de la flota.  
La actual ya tiene 26 años de uso.
- Llevar a 25 el número total de coches. Hoy cuenta con 17 unidades, incumpliendo el pliego vigente.
  - Extender el recorrido actual hasta Bv. Wilde y Av. Eva Perón, sea comprendiendo todos los servicios bajo línea aérea o mediante uno o más coches eléctricos autónomos recargables.

# LÍNEA Q

---

- Ampliar la flota a 17 coches. Hoy cuenta con 10, incumpliendo el pliego vigente.
- Evaluar la factibilidad de instalación del tendido eléctrico por Av. Francia destinado a la Línea "Q". Incluyendo el monto de inversión, y el costo y período de amortización en comparación con los costos de reposición de las baterías de las unidades semiautónomas hoy en servicio

# Otros aspectos

---

- Esquema de acción conjunta para llevar adelante con la Empresa Provincial de la Energía, para reducir en la medida de lo posible el costo de la energía eléctrica del sistema.
- Servicios de carácter histórico-turísticos a prestarse de manera periódica bajo un diagrama regular, para la circulación del trolebús FIAT-Alfa Romeo-CGE N° 39, del Tranvía Eléctrico N° 277 y de cualquier otra unidad que pudiese incorporarse a futuro.

**LÍNEA I**  
23,2 km

The map shows a grey irregular shape representing a city area. Four colored lines represent trolleybus routes: a yellow line (LÍNEA I) starting from the top and moving towards the right; an orange line (LÍNEA K) starting from the left and moving towards the right; a blue line (LÍNEA Q) forming a large loop in the lower half; and a green line (LÍNEA M) forming a smaller loop in the lower right. The lines are interconnected, showing a network of routes.

**LÍNEA K**  
28,4 km

**LÍNEA Q**  
25,5 km

**LÍNEA M**  
25,4km

**TOTAL RED DE  
TROLEBUSES**  
102,2 km